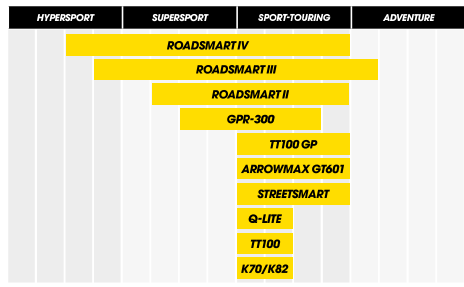




SPORT & TOURING



PODÍL KONSTRUKCE TECHNOLOGIE

ROADSMART IV SPORT-TOURING



Ovládněte vozovku, a to i za mokra.

Navazují tam, kde skončily RoadSmart III. Nejnovější rozšíření řady RoadSmart nadále poskytuje výjimečnou ovladatelnost a současně přidává výrazně lepší úžitné vlastnosti za mokra.* Díky zdokonalené kostře se můžete těšit ze stabilnějších úžitných vlastností po celou dobu životnosti pneumatik. Díky zcela nové směsi, zlepšenému tvaru styčné plochy a dezénu běhounu budete na silnici vždy prázdně situováni, a to i za mokra.

- / Výrazně lepší výkonnost na mokru ve srovnání s RoadSmart III
- / Nanámáhavé řízení a ultrarychlé zahřívání
- / Specifické GT snižuje namáhavost řízení těžších motocyklů**
- / Verze SP zlepšuje stabilitu a odezvu u sportovníjších motocyklů citlivých na správnou výstavu***
- / Využití dezénu strip-wind v nejčastějších rozměrech v zájmu snížení opotřebení běhounu

ŘÁZEK	ROZMĚR	L/S	TT/TL	KÓD	SPEC.
17	110/70 ZR 17	(54W)	TL	636506	
	120/60 ZR 17	(55W)	TL	637282	
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636509	SP
	120/70 ZR 17	(58W)	TL	636508	GT
	130/70 ZR 17	(62W)	TL	637283	
18	110/80 R 18	(58V)	TL	637281	
	120/70 ZR 18	(59W)	TL	636511	
19	120/70 ZR 19	(60W)	TL	636512	

ŘÁZEK	ROZMĚR	L/S	TT/TL	KÓD	SPEC.
17	140/70 R 17	66H	TL	636513	
	150/60 R 17	66H	TL	636514	
	150/70 ZR 17	(69W)	TL	636515	
	160/60 ZR 17	(69W)	TL	636516	
	160/70 ZR 17	(73W)	TL	637286	
	170/60 ZR 17	(72W)	TL	636517	
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636519	SP
	180/55 ZR 17	(73W)	TL	636518	GT
	190/50 ZR 17	(73W)	TL	636520	
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636522	SP
	190/55 ZR 17	(75W)	TL	636521	GT
	190/60 ZR 17	(78W)	TL	637773	
	18	140/70 R 18	67V	TL	637284
150/70 ZR 18		(70W)	TL	637285	
160/60 ZR 18		(70W)	TL	637731	
170/60 ZR 18		(73W)	TL	637287	

MOTORRAD
Test Result Issue 07/2022
TEST WINNER*
VERY GOOD

DUNLOP RoadSmart IV GT 120/70 ZR 17, 180/55 ZR 17
Track number of test vehicles in the test: 5

MOTORRAD
Test Result Issue 07/2022
TEST WINNER*
VERY GOOD

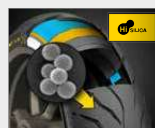
DUNLOP RoadSmart IV GT 140/70 ZR 17, 180/55 ZR 17
Track number of test vehicles in the test: 5



Co to je? Design přední pneumatiky poskytl: pro přilnavost na mokru v ramenech pneumatiky s velkým obsahem siliky

Přínos v oblasti: Díky možnosti úpravy různých parametrů mohou naši technici vyladit pneumatiky tak, aby dokonale vyhovovaly zámýšlenému účelu použití

Přínos: Poskytují ideální rovnováhu mezi řízením, stabilitou a zpětnou vazbou a nabízejí tak bezkonkurenční sebejistotu a zážitek při jízdě



Co to je? Směs kombinující pryskyřici pro přilnavost na mokru v ramenech pneumatiky s velkým obsahem siliky

Co to je? Celoroční výkonnost

Přínos: Vyšší úroveň bezpečnosti na mokrych vozovkách a lepší výkonnost v širším rozsahu provozních podmínek



Co to je? Technologie stavby pneumatik využívající pásové vinutí pro aplikaci dezénu na plášť místo extrudovaných směsí

Přínos v oblasti: Větší přesnost výroby, optimalizované napětí v běhounu a styčná plocha

Přínos: Nižší opotřebování a lepší úžitné vlastnosti



Co to je? V kostře předních pneumatik jsou použity vrstvy viskózy, které zlepšují termodynamické vlastnosti

Co to je? Kilometrový nájezd a doba rozehřívání

Přínos: Lehčí řízení a přesnější ovladatelnost při zachování sebejistoty a spolehlivé odezvy

*Ve srovnání s předchozími RoadSmart III. ** Verze GT vykazují pro vyšší pohyblivost. Doporučené vybavení pro každý model najdete v příručce k montáži. *** Verze SP nabízí větší stabilitu u vysokých rychlostech. Doporučené vybavení pro každý model najdete v příručce k montáži.