

BATTLAX RACING STREET RS11



BATTLAX RACING STREET RS11: neuvěřitelný prémiový výkon

Model Battlax Racing Street RS11 je nejnovější pneumatika společnosti Bridgestone přicházející ze závodního okruhu na silnici: prémiový produkt, který zlepší váš cit a zpětnou vazbu na motocyklu.

Technická vylepšení modelu RS11 jsou odvozena přímo z vývoje Bridgestone v nejvyšších závodních kategoriích.

RS11 je první silniční pneumatika, která obdržela novou konstrukci V-MS-Belt, kterou v současné době používá Bridgestone u svých nejvýkonnějších závodních pneumatik. Design vzorku má mnoho podobností s pneumatikami R11, drážkovanými pneumatikami pro suchou závodní dráhu. Drážky jsou v souladu s potřebami a požadavky použití na závodních tratích a zahrnují nezbytné úpravy pro bezpečné používání na silnici.

RS11 má 3LC kombinaci běhounu vpředu i vzadu. Vzadu má další krycí a základovou směs, která odpovídá požadované tuhosti a stabilitě běhounu. Celkové zlepšení přilnavosti je skutečně ohromné.

Díky modelu Battlax Racing Street RS11 bude vaše rozhodnutí vyjet na trať snadné... Pojdme na to!

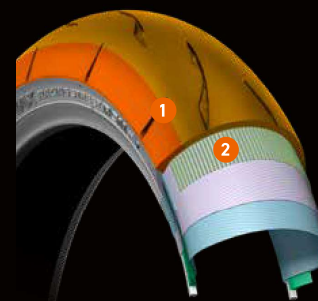
Klíčové vlastnosti

- 0,2 sekundy rychlejší na 2minutovém okruhu
- 0,20 % vyšší přilnavost a o 10 % větší pocit záběru
- Výběr prémiových modelů OEM
- Ze závodní tratě na silnici bez kompromisů

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOONU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	ALTERNATIVNÍ RÁFEK
PŘEDNÍ								
17422	RS11F	120/70 ZR17	(58W)	TL	119	601	MT3.50	3.50-3.50
ZADNÍ								
17423	RS11R	190/55 ZR17	(75W)	TL	188	650	MT6.00	5.50-6.00
17424	RS11R	200/55 ZR17	(78W)	TL	198	656	MT6.25	6.00-6.50

PŘEDNÍ



1 3LC (DUAL COMPOUND):

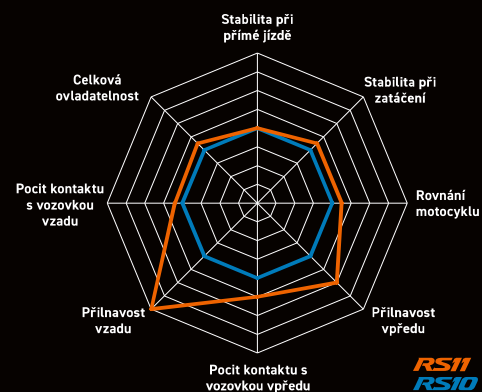


Spojení tvrdší středové směsi s měkčí ramenní směsí vytváří správnou kombinaci stability a přilnavosti, aniž by došlo k narušení zpětné vazby.

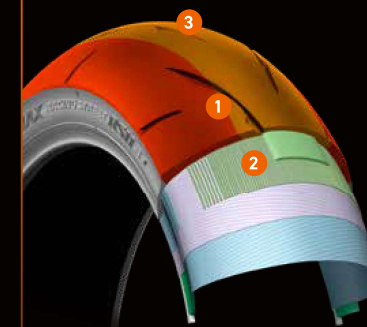
2 Použití nejnovějších technologií Bridgestone, MS-Belt s technologií HTSPC pro maximální ovladatelnost a stabilitu při vysoké rychlosti.

Výhody

- Vysoká stabilita při brzdění
- Zpětná vazba a přesnost
- Zvýšení přilnavosti v zatáčkách



ZADNÍ



1 3LC (DUAL COMPOUND):



Spojení tvrdší středové směsi s měkčí ramenní směsí vytváří správnou kombinaci stability a přilnavosti, aniž by došlo k narušení zpětné vazby.

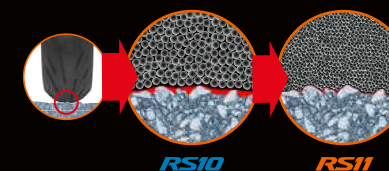
2 Použití inovativní technologie konstrukce pásu kostry Bridgestone: V-MS-Belt (variabilní spirálový pás kostry):

RS11 je první silniční pneumatika, která používá tuto konstrukci pásu kostry. V současné době ji Bridgestone používá u závodních pneumatik

- Optimalizace rozložení tuhosti běhounu,
- Zvýšení délky kontaktu v části ramene.

3 Použití nového řešení jemných uhlíkových částic na molekulární úrovni:

- Lepší záběr
- Vyšší přilnavost



Výhody

- Delší a lepší kontaktní tlak pro větší přilnavost a přenos tažné síly
- Zlepšení přilnavosti směsi