

KR106 / KR109
KR108

ZÁVOD

POUŽITÍ

KONSTRUKCE

TECHNOLOGIE



VYZKOUŠENY ŠAMPIÓNY

Téměř každou technologii, kterou vyvíjíme, testují závodní šampióni - jezdící na našich slavných hladkých pneumatikách KR. Testovací tým Dunlop zkouší nejnovější pneumatiky KR pomocí divokých karet v národních mistrovstvích špičkové úrovně po celé Evropě. Teprve potom se konkrétní inovace mohou dostat do naší hlavní produktové řady.

Na pneumatikách KR byly vyvinuty a otestovány inovace, jako jsou například technologie kontroly vývoje tepla (HCT), bežešvého běhounu (JLT) a náš systém snížení hustičho tlaku NTEC. To vše nám dává jistotu, že se budete cítit bezpečně a jízdu si užijete.

Mimořádně úspěšné závodní pneumatiky KR106 a KR108 využívají jezdci nejvyšších tříd. Informace o aktuální dostupnosti a další podrobnosti získáte u místního distributora Dunlop Motorsport.

Technologie bežešvého běhounu dokáže přizpůsobit architekturu běhounu a vytvořit asymetrické pneumatiky pro velmi náročné tratě a podmínky.

Technologie řízení tepla využívá odlišnou svrchní a základní směs. Základní směs může být vyladěna tak, aby podněcovala nebo snižovala vývoj tepla a optimalizovala tak užité vlastnosti svrchní směsi.

NTEC byla první technologie, která jezdčům umožnila snížit tlak pneumatikách s cílem maximalizovat přilnavost na trati.

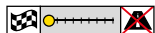
ZÁVODNÍ DRÁHA

| ZÁVODY | VOLNÉ JÍZDY NA OKRUHU | HYPERSPORT | SUPERSPORT |
|-------------------|-----------------------|------------|------------|
| KR106/KR108/KR109 | | | |
| D213 GP PRO | | | |
| GP RACER SLICK | | | |
| GP RACER D212 | | | |



D213 GPPRO

ZÁVODY

**Pneumatiky pro šampiony.**

Pneumatiky Dunlop D213 GP Pro nastavují latku pro závodní pneumatiky schválené pro běžnou jízdu na silnici a zkušeným jezdcům nabízí možnost vyzkoušet si pneumatiky, které volí současné závodní ikony.

- / Přední a zadní profil poskytují větší kontakt při všech úhlech náklonu, lepší přilnavost, ovladatelnost a snižují námahu při řízení
- / Konstrukce bezešvého pásu voředu a vzadu přináší větší předvidatelnost, lepší zpětnou vazbu a vyšší účinnost při brzdění
- / Technologie řízení tepla reguluje teplotu pneumatiky tak, aby poskytovala konzistentní užité vlastnosti v širším rozsahu použití.
- / Systém NTEC umožňuje nastavení tlaku podle podmínek závodní trati

**NEJLEPŠÍ PNEUMATIKY PRO
VOLNÉ JÍZDY NA OKRUHU
VÍTEZ TESTU**

Uvedení na trh: březen 2020

| RÁFEK | ROZMĚR | CPD | L/S | TT/TL | KÓD | SPEC. | ORIGINÁLNÍ VÝBAVA/POZNÁMKY |
|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|----------------------------|
|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|----------------------------|

PŘEDNÍ PNEUMATIKY

| | | | | | | | |
|----|--------------|-----|-------|----|--------|--|--|
| 17 | 120/70 ZR 17 | MS1 | (58W) | TL | 636656 | | |
| | 120/70 ZR 17 | MS2 | (58W) | TL | 636657 | | |
| | 120/70 ZR 17 | MS3 | (58W) | TL | 636658 | | |

ZADNÍ PNEUMATIKY

| | | | | | | | |
|----|--------------|------|-------|----|--------|--|--|
| 17 | 180/60 ZR 17 | MS0 | (75W) | TL | 634978 | | |
| | 180/60 ZR 17 | MS2 | (75W) | TL | 634979 | | |
| | 180/60 ZR 17 | MS4 | (75W) | TL | 634981 | | |
| | 200/60 ZR 17 | MS0 | (80W) | TL | 637068 | | |
| | 200/60 ZR 17 | MS2 | (80W) | TL | 637069 | | |
| | 200/60 ZR 17 | MS4+ | (80W) | TL | 640276 | | |

ŘADA SMĚSI

| | CPD | ZÁVODY SPRINT | SILNIČNÍ ZÁVODY | VOLNÉ JÍZDY NA OKRUHU |
|---------------------------|-----|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| D213 GP PRO PŘEDNÍ | MS1 | | | |
| | MS2 | | | |
| | MS3 | | | |
| D213 GP PRO ZADNÍ | MS0 | | | |
| | MS2 | | | |
| | MS4 | | | |
| D213 GP PRO ZADNÍ | MS0 | | | |
| | MS2 | | | |
| | MS4 | | | |
| | | < 10°C Tepl. vzduchu > 35°C | < 10°C Tepl. vzduchu > 35°C | < 10°C Tepl. vzduchu > 35°C |

Doporučený tlak v pneumatikách najdete na straně 59

GP RACER SLICKVOLNÉ JÍZDY
NA OKRUHU

Pneumatiky GP Racer SLICK D212 odvozené od pneumatik D212 GP Pro, které Dunlop vyvinul pro závody Isle of Man TT, se vyznačují dokonalou přilnavostí pro jezdce na náročných volných jízdách na okruhu.

- / Profil odvozen ze závodních pneumatik pro rychlejší náklon při vynaložení menšího úsilí při řízení
- / Systém NTEC umožňuje jízdu na okruhu při extrémně nízkém hustícím tlaku
- / Konstrukce a nová směs poskytují větší odolnost a setrvalé užité vlastnosti
- / E-specifikace s přepracovanou konstrukcí dezénu zajišťují lepší kilometrový proběh



| RÁFEK | ROZMĚR | CPD | L/S | TT/TL | KÓD | SPEC. | ORIGINÁLNÍ VÝBAVA/POZNÁMKY |
|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|----------------------------|
|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|----------------------------|

PŘEDNÍ PNEUMATIKY

| | | | | | | | |
|----|-------------|---|--|----|--------|--|--|
| 17 | 120/70 R 17 | M | | TL | 634642 | | |
|----|-------------|---|--|----|--------|--|--|

ZADNÍ PNEUMATIKY

| | | | | | | | |
|----|-------------|---|--|----|--------|--|--|
| 17 | 190/55 R 17 | M | | TL | 634643 | | |
| | 190/55 R 17 | E | | TL | 634644 | | |
| | 200/55 R 17 | M | | TL | 634645 | | |
| | 200/55 R 17 | E | | TL | 634647 | | |

GP RACER D212 SILNIČNÍ PROVOZ

Silniční pneumatiky GP Racer D212 jsou odvozené od pneumatik D212 GP Pro, které Dunlop vyvinul pro závody Isle of Man TT. Nabízejí užité vlastnosti, které byly ještě před pár lety vyhrazeny pouze pro tovární týmy. Pneumatiky GP Racer D212 prověřené v závodech 12 Hodin Portimao 2016 a 24 Hodin Barcelona 2016 vzdávají hold bohaté historii značky Dunlop v motoristickém sportu a její závodní DNA.

- / Profil odvozený ze závodních pneumatik dovoluje rychlejší náklon při vynaložení menšího úsilí při řízení
- / Systém NTEC umožňuje jízdu na okruhu při extrémně nízkém hustícím tlaku
- / Konstrukce a nová směs poskytují větší odolnost a setrvalé užité vlastnosti
- / E-specifikace s přepracovanou konstrukcí dezénu zajišťují lepší kilometrový proběh

| RÁFEK | ROZMĚR | CPD | L/S | TT/TL | KÓD | SPEC. | ORIGINÁLNÍ VÝBAVA/POZNÁMKY |
|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|----------------------------|
|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|----------------------------|

PŘEDNÍ PNEUMATIKY

| | | | | | | | |
|----|--------------|---|-------|----|--------|--|------------------|
| 17 | 120/70 ZR 17 | S | (58W) | TL | 634634 | | |
| | 120/70 ZR 17 | M | (58W) | TL | 634635 | | Norton V4 RR/ SS |

ZADNÍ PNEUMATIKY

| | | | | | | | |
|----|--------------|---|-------|----|--------|--|------------------|
| 17 | 180/55 ZR 17 | M | (73W) | TL | 634637 | | |
| | 180/55 ZR 17 | E | (73W) | TL | 634638 | | |
| | 190/55 ZR 17 | M | (75W) | TL | 634590 | | |
| | 190/55 ZR 17 | E | (75W) | TL | 634591 | | |
| | 200/55 ZR 17 | M | (78W) | TL | 634592 | | |
| | 200/55 ZR 17 | E | (78W) | TL | 634633 | | Norton V4 RR/ SS |

Doporučený tlak v pneumatikách najdete na straně 59

DRAGMAXZÁVODY DRAG
RACE

Pneumatiky Dragmax byly navrženy pro závody drag race a nabízejí bezkonkurenční přilnavost, kombinace extrémně plochého profilu Dragmax, ultra měkké směsi a speciální konstrukce přináší balíček maximálních užitných vlastností pro dragsterové závody.

- / Plochý profil dává pneumatikách obrovskou styčnou plochu
- / Minimální neodpružená a rotující hmotnost v zájmu maximální výkonnosti
- / Extrémně měkká směs
- / NTEC konstrukce pro maximální stabilitu, dobrý pocit při jízdě a setrvalé užité vlastnosti

| RÁFEK | ROZMĚR | CPD | L/S | TT/TL | KÓD | SPEC. | ORIGINÁLNÍ VÝBAVA/POZNÁMKY |
|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|----------------------------|
|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|----------------------------|

ZADNÍ PNEUMATIKY

| | | | | | | | |
|----|--------------|--|-------|----|--------|--|--|
| 17 | 190/50 ZR 17 | | (73W) | TL | 637377 | | |
|----|--------------|--|-------|----|--------|--|--|