

BATTLECROSS X31



Předved'te se na obtížném terénu

Battlecross X31 je nejnovější přírůstek v off-road sortimentu značky Bridgestone, X31 staví na úspěchu svého předchůdce, má však lepší jízdní vlastnosti ve všech oblastech důležitých pro vybudování důvěry potřebné pro vaši další výhru, a to i za obtížných podmínek.

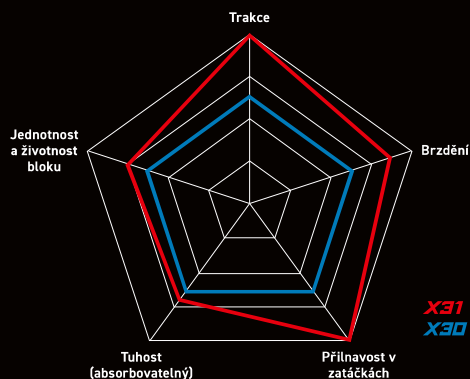
Můžete si vybírat z celé řady technických vylepšení, ta hlavní jsou v oblasti konstrukce, ale i upraveného řešení a umístění bloku dezénu na základě technologie asymetrického řešení Bridgestone. Tyto jdou ještě dále s úpravou technologie Castle Block, která byla použita na přední i zadní pneumatice. Byla vylepšena i technologie chladič a antidegradační lamely, použita u zadní pneumatiky pro středně-náročný terén, a došlo k úpravě řešení okraje mezi bloky, aby bylo zajištěno výrazné zlepšení jízdních vlastností v různých oblastech.

Jízdní vlastnosti jsou lepší z hlediska trakce, brzdění, přilnavosti v zatáčkách, tlumení a životnost bloku dezénu pneumatiky X31 je působivá oproti jejímu předchůdci díky širšímu provoznímu rozsahu.

Pneumatika Battlecross X31 je vaším novým partnerem v obtížných podmínkách nenáročného až středně tvrdého terénu a dává vám nástroj k tomu, abyste mohli více přitvrdit!

Klíčové vlastnosti

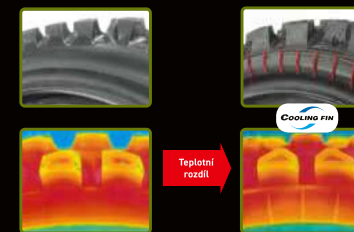
- Vynikající trakce a přilnavost
- Lepší stabilita a provozní záběr
- Realizace nejnovější technologie Bridgestone (Castle Block - asymetrický dezén - optimalizace okraje - chladič lamela)
- Univerzální volba pro většinu typů terénu



CHLADICÍ LAMELA - antidegradační lamela

Vytváření víření vzduchu výčnělky v boční stěně Technicky vyspělá technologie použitá na pneumatikách s technologií Run-Flat

- Lepší chladič účinek na povrchu pneumatiky
- Nižší degradace pneumatiky
- Konzistentní jízdní vlastnosti a životnost pneumatiky



Asymetrický dezén

- Vylepšení trakce
- Společně s nižším poměrem bloku - větší provozní záběr



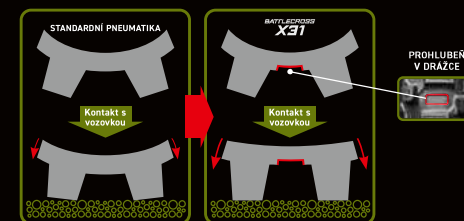
Technologie korunkových bloků

- Castle Block má ve svém bloku vypouklou část pro zlepšení trakce díky dodatečnému účinku záběrových hran.
- Vyšší kontaktní tlak a bezpečný pocit kontaktu s vozovkou na kluzkém podkladu
- Dodatečný efekt hran zajišťuje lepší přilnavost a trakci v zatáčkách na různých typech terénu
- Lepší přilnavost a konzistence při střídání terénu



Prohlubeň v drážce

- Lepší kontakt s vozovkou
- Lepší pocit záběru při dosednutí na plochu
- Lepší přilnavost a trakce
- Nižší tuhost běhounu pro zajištění optimální stability



Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOONU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
PŘEDNÍ								
28192	X31F	80/100 - 21	51M	TT	95	710	1.60	Střední terén
28193	X31F	90/100 - 21	57M	TT	99	714	1.60	Střední terén
ZADNÍ								
28194	X31R	110/100 - 18	64M	TT	132	683	2.15	Střední terén
28195	X31R	100/90 - 19	57M	TT	122	682	1.85	Střední terén
28196	X31R	110/90 - 19	62M	TT	133	693	2.15	Střední terén
28197	X31R	120/80 - 19	63M	TT	134	702	2.15	Střední terén

Řada **BATTLECROSS X**

X10 X20 X30 X40

Vyvinuto v soutěžním poli pro národní mistrovství / místní závody a pro hobby a volnočasové jezdce

Modelová řada Bridgestone Battlecross X je k dispozici ve 4 segmentech, které závisí na podloží trati (písek / měkké / střední / tvrdé).

Klíčové vlastnosti

- Vysoká přilnavost v zatáčkách
- Obrovský přenos tažné síly
- Široký provozní rozsah

Sortiment

IPC	DEZÉN	ROZMĚR PNEUMATIK	ZÁTĚŽOVÝ / RYCHLOSTNÍ INDEX	TT / TL	ŠÍŘE BĚHOUNU	OBVODOVÝ PRŮMĚR	NOMINÁLNÍ RÁFEK	POZNÁMKA
X10								
9787	X10F	80/100 -21	51M	TT	96	705	1.60	Bláto/písek
9788	X10R	100/90 -19	57M	TT	123	681	1.85	Bláto/písek
9789	X10R	110/90 -19	62M	TT	134	690	2.15	Bláto/písek
32561	X10R	90/100 -16	51M	TT	110	606	1.85	Mud/Sand
X20								
18840	X20F	70/100 -19	42M	TT	84	632	1.40	Měkký terén
7907	X20F	80/100 -21	51M	TT	97	706	1.60	Měkký terén
9790	X20F	90/100 -21	57M	TT	100	713	1.60	Měkký terén
18841	X20R	90/100 -16	51M	TT	109	604	1.85	Měkký terén
7908	X20R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	Měkký terén
7910	X20R	110/90 -19	62M	TT	134	691	2.15	Měkký terén
7909	X20R	110/100 -18	64M	TT	130	682	2.15	Měkký terén
9791	X20R	120/80 -19	63M	TT	134	697	2.15	Měkký terén
X30								
9792	X30F	70/100 -19	42M	TT	85	635	1.40	Střední terén
9793	X30R	90/100 -16	52M	TT	110	603	1.85	Střední terén
9794	X30R	100/100 -18	59M	TT	121	669	1.85	Střední terén
X40								
7188	X40F	80/100 -21	51M	TT	96	708	1.60	Tvrký terén
9795	X40F	90/100 -21	57M	TT	100	714	1.60	Tvrký terén
7190	X40R	100/90 -19	57M	TT	121	681	1.85	Tvrký terén
7191	X40R	110/90 -19	62M	TT	132	694	2.15	Tvrký terén
7189	X40R	110/100 -18	64M	TT	131	685	2.15	Tvrký terén
9796	X40R	120/80 -19	63M	TT	135	696	2.15	Tvrký terén



X10
BLÁTO / PÍSEK



Technologie nízkoprofilových bloků



X20
MĚKKÝ TERÉN



PREDNÍ "X20F" Back "X20R"

Technologie korunkových bloků



X30
STŘEDNÍ TERÉN



STŘEDOVÁ LINE

Technologie asymetrických bloků



X40
TVRDÝ TERÉN



Technologie korunkových bloků

Technologie chladicího efektu

